

Le système de caténaire

Dans un souci constant de mieux informer nos clients à propos de nos opérations, nous traiterons en profondeur certains aspects techniques vous permettant de comprendre davantage la mécanique derrière les trains de banlieue.



Dans le réseau de trains de banlieue de la région métropolitaine, seule la ligne Montréal/Deux-Montagnes est électrifiée. C'est d'ailleurs la seule ligne électrifiée au Canada. L'alimentation en énergie se fait grâce à un système caténaire, soit une série de systèmes aériens qui apportent l'électricité aux voitures passagers. En fait, un dispositif articulé, appelé pantographe, capte le courant par frottement sur un fil de contact. Ce fil de contact est suspendu par des pendules à un câble porteur. Vu de dessus, le fil de contact zigzague entre les voies afin d'éviter l'usure ponctuelle de la pièce de contact: l'archet du pantographe. Le système caténaire fonctionne sous une tension électrique de 25 000 volts en courant alternatif oscillant à 60 cycles par seconde. Il en coûte moins de 10 sous le kilowattheure pour alimenter la ligne Montréal/Deux-Montagnes.

Dans les prochaines années, nous recevrons 20 locomotives à propulsion bimode, lesquelles pourront fonctionner en utilisant deux sources d'énergie, électrique ou diesel. Ce système de propulsion flexible est prévu pour circuler sur l'ensemble du réseau, qui comporte des voies électrifiées et non électrifiées. L'électrification d'une ligne de trains de banlieue est un projet d'envergure qui signifie l'implantation d'un système caténaire et la modernisation de plusieurs autres systèmes ferroviaires. En 2010, l'étude de faisabilité d'électrification sera complétée et nous permettra d'établir la priorisation des lignes à électrifier. Cette initiative est un pas de plus vers un réseau de transport collectif durable et plus respectueux de l'environnement.

Aujourd'hui :

LES MERCREDIS DE L'AMT

Daniel Bergeron, directeur de l'Information sur la mobilité et le transport métropolitain à l'AMT, expose les faits saillants de la dernière enquête Origine-Destination.



INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS : amt.qc.ca

Ligne Montréal/Deux-Montagnes

La ligne Montréal/Deux-Montagnes a fait l'objet d'une reconstruction complète par le ministère des Transports du Québec de 1992 à 1995, et est depuis exploitée par l'AMT. Du long de ses 29,9 km de voie, elle compte aujourd'hui 12 gares, 8 stationnements incitatifs offrant près de 6 000 places autos et 373 places vélos. Elle est de loin la ligne la plus achalandée du réseau, ayant enregistré un total de plus de 7,2 millions déplacements en 2009.

Ensemble, recyclons

Profitez des bacs de récupération multimatière sur les sites de l'AMT.