

Création d'un bureau de projet : une étape importante pour le prolongement du métro



De gauche à droite : Joël Gauthier, Julie Boulet, Jean Charest, Gérald Tremblay, Gilles Vaillancourt et Claude Gladu

« Comme nos usagers, nous sommes d'avis que la solution aux problèmes de mobilité passe par un réseau de transport collectif métropolitain intégré, moderne et efficace. »

– Joël Gauthier

La semaine dernière, le ministère des Transports du Québec (MTQ) et l'AMT annonçaient la création d'un bureau de projet sur le prolongement du réseau du métro de la région métropolitaine de Montréal, plus particulièrement pour le développement des lignes bleue, orange et jaune. Ce bureau rassemblera entre autres des experts provenant des sociétés de transport, ce qui favorisera une concertation optimale des principaux partenaires dans ce dossier.

Dans ce projet porteur et structurant, qui apportera de nombreux bénéfices sociaux, environnementaux et économiques pour Laval, Longueuil et Montréal, l'AMT mettra à profit son expertise acquise en matière de gestion de grands projets. « Comme nos usagers, nous sommes d'avis que la solution aux problèmes de mobilité passe par un réseau de transport collectif métropolitain intégré, moderne et efficace », a déclaré Joël Gauthier, président-directeur général de l'AMT.

Dès novembre !



337 PLACES
SERONT AJOUTÉES
AU STATIONNEMENT
CHEVRIER

Avec ses **2326 places** au total, le stationnement incitatif Chevrier est le plus grand sur le territoire de l'AMT.

111 PLACES
SERONT AJOUTÉES
AU STATIONNEMENT
ROXBORO-PIERREFONDS

Elles porteront la capacité totale de ce stationnement à **960 places** permanentes.

Accessibilité du transport collectif :

Assumons nos obligations sociales

Le recteur de l'Université de Montréal Luc Vinet n'a pas hésité un instant à accepter l'invitation de l'AMT à exprimer son appui à la cause environnementale.

À titre d'établissement universitaire, nous avons un rôle de leader à assumer, celui de former la jeunesse à trouver des solutions sur le plan du développement durable. Nous comptons bien assumer l'ensemble de nos obligations sociales.

La réaction des étudiants, du personnel ou des membres de l'équipe de direction s'est toujours avérée extrêmement positive pour implanter des initiatives plus vertes. Il faut savoir que l'Université de Montréal, avec ses 57 000 étudiants et ses 5 000 employés, équivaut à une petite ville. Lorsque toutes ces



Université
de Montréal

Photo : IMAGE ECOterre, Cindy Diane Rheault

« Rendons le transport collectif plus accessible, créons des incitatifs et les résultats seront concluants. »

personnes se mobilisent, les retombées en termes de bien-être collectif se font sentir.

Notre engagement environnemental ne s'arrête pas aux infrastructures en place ; il s'applique aussi aux projets en développement : les sites des prochains établissements, notamment celui d'Outremont, seront choisis en fonction de leur accessibilité au transport collectif.

Rendons le transport collectif plus accessible, créons des incitatifs et les résultats seront concluants.