

# Trains de banlieue – ligne Mont-Saint-Hilaire

## Elles sont arrivées !



Nous avons déployé lundi dernier la première rame de nouvelles voitures multi-niveaux sur les rails de la ligne Mont-Saint-Hilaire.

Les autres voitures seront graduellement ajoutées sur tout le réseau selon le calendrier suivant : printemps 2010 ligne Dorion-Rigaud, été 2010 ligne Blainville-Saint-Jérôme et automne 2010 ligne Delson-Candiac. Enfin, la ligne Deux-Montagnes, la seule électrifiée, recevra ses nouvelles voitures dès que les locomotives bi-modes arriveront. Au terme du

**...d'ici deux ans, tous nos clients profiteront de ces 160 nouvelles voitures...**

déploiement, soit d'ici deux ans, tous nos clients profiteront de ces 160 nouvelles voitures, à la fine pointe de la technologie.

« Nous avons fait preuve de ténacité et d'inventivité pour exploiter le réseau de trains de banlieue avec du matériel usagé ou loué. Aujourd'hui, c'est le début d'un renouveau : le confort des clients sera accru, le service plus fiable et la capacité d'accueil grandement renforcée. Avec ces voitures, nous pourrons augmenter la capacité de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel, en ajoutant quotidiennement près de 43 000 déplacements. Nous pourrons aussi remplacer les équipements les plus désuets, et mettre en service le Train de l'Est » assure Joël Gauthier.



**LIGNE DORION-RIGAUD**  
TRAINS DE BANLIEUE

### INVESTISSEMENTS IMPORTANTES

Vendredi dernier, en conférence de presse à Vaudreuil, l'AMT a présenté les mesures qu'elle a déployées et celles à venir afin de renforcer la fiabilité de ses services pendant l'hiver, notamment la flotte de matériel roulant, les infrastructures ferroviaires et les communications.



Photos : IMAGE ECOterre, Cindy Diane Rheault

## Heures supplémentaires au siège social ? Train en soirée à la Gare Centrale.

TANT D'OCCASIONS DE PRENDRE LE TRAIN

Du lundi au vendredi,  
départ de la Gare Centrale à 21 h 15  
en direction de Mont-Saint-Hilaire.