

transporter
imaginer
étudier
bâtir



5 LIGNES DE TRAIN

51 GARES / 29 637 PLACES

DANS 61 STATIONNEMENTS INCITATIFS

16 TERMINUS MÉTROPOLITAINS / 85,2 KM DE

VOIES RÉSERVÉES / 1 EXPRESS MÉTROPOLITAIN

*L'AMT est une agence gouvernementale à vocation métropolitaine qui relève du ministre des Transports du Québec.
Sa mission : accroître les services de transport collectif afin d'améliorer l'efficacité des déplacements
des personnes dans la région métropolitaine de Montréal.*

500, Place d'Armes, 25^e étage, Montréal (Québec) H2Y 2W2 / 514 287-TRAM / www.amt.qc.ca/grandsprojets

Février 2011

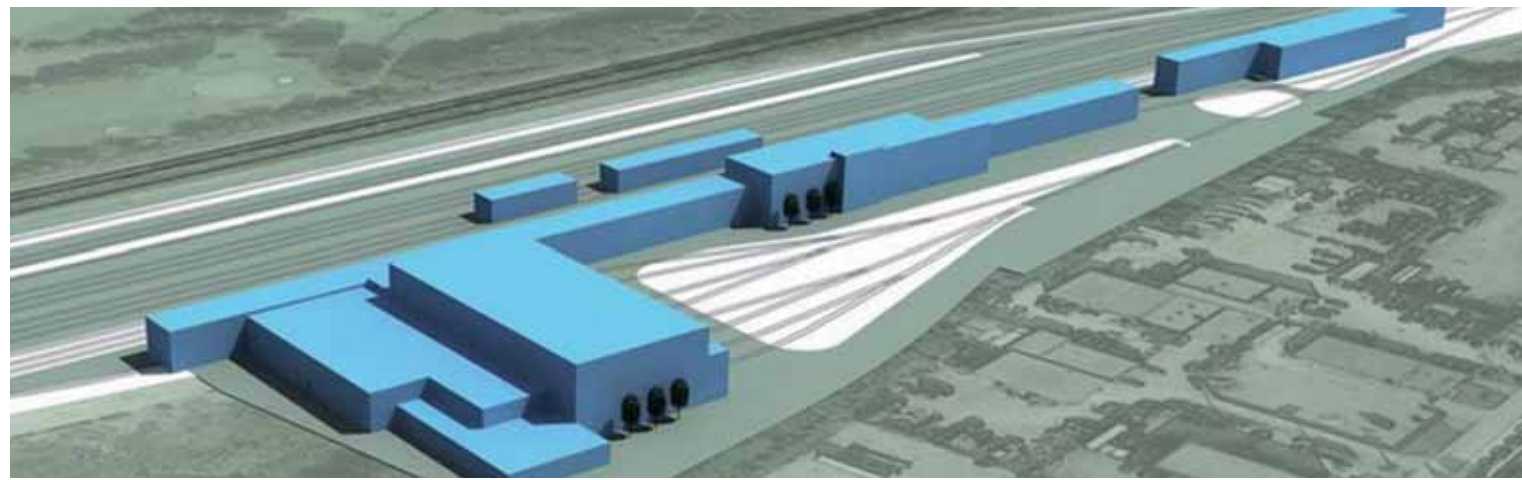
PROJET CENTRE D'ENTRETIEN DES TRAINS DE BANLIEUE

SITE DE LACHINE



AGENCE MÉTROPOLITAINE
DE TRANSPORT





LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE L'AMT PASSE PAR LA CONSTRUCTION DU CENTRE D'ENTRETIEN LACHINE

POURQUOI DES CENTRES D'ENTRETIEN ?

- Achalandage des trains de banlieue en croissance
- Expansion du réseau et augmentation du service
- Nouveau matériel roulant : 160 nouvelles voitures et 20 locomotives bimodes en commande
- Augmentation prévue de la flotte : 216 actuellement à 305 d'ici 2015
- Fin des contrats d'entretien du CP et CN
- Urgence pour l'AMT de se doter de ses propres centres d'entretien

POURQUOI LE SITE DE LACHINE ?

- Proximité de la gare Lucien-L'Allier : 8 km
- Connexion au réseau du CP
- Superficie idéale pour besoins actuels et futurs
- Continuité d'usage d'un site à vocation ferroviaire



FONCTIONS ET ACTIVITÉS

- Garage des trains le jour entre les heures de pointe
- Entretien de jour (les trains retournent en bout de ligne pour la nuit)
- Réparations majeures à l'intérieur
- Configuration limitant le découplage de rames (entretien plus efficace)



INSTALLATIONS PRÉVUES

- Treize rames en garage extérieur
- Atelier d'inspection pour une rame complète
- Atelier d'entretien majeur pour 2 locomotives et 3 voitures multinationaux
- 10 000 m² d'ateliers de réparation
- Lave-train automatisé
- Profilage de roues
- Équipements lourds (pont roulant de 30 tonnes, table de découplage de 100 tonnes, systèmes d'inspection automatisés, lavage pression vapeur)



L'AMT TRAVAILLE ÉGALEMENT À LA MISE SUR PIED D'UN NOUVEAU CENTRE D'ENTRETIEN SITUÉ À POINTE-SAINT-CHARLES QUI RECEVRA LE MATÉRIEL ROULANT DES LIGNES DEUX-MONTAGNES ET MONT-SAINT-HILAIRE, AINSI QUE LE MATÉRIEL ROULANT DU TRAIN DE L'EST LORS DE SA MISE EN SERVICE.

APPORT DU PROJET À LA COMMUNAUTÉ

- Investissement de 119 M\$
- 749 emplois directs et indirects durant la construction
- 114 emplois de qualité permanents dès la mise en service du centre d'entretien
- Maintien et consolidation de l'industrie ferroviaire à Lachine
- Revitalisation du parc industriel Norman
- Attraction de fournisseurs reliés aux activités ferroviaires

PROCHAINES ÉTAPES

2011

- Appel de propositions
- Choix du concepteur-constructeur

2012

- Construction s'échelonnant sur une période 18 mois

2013

- Mise en service