

PROJET CENTRE D'ENTRETIEN DES TRAINS DE BANLIEUE

SITE DES ANCIENS ATELIERS DU CN
À POINTE-SAINT-CHARLES



AGENCE MÉTROPOLITAINE
DE TRANSPORT

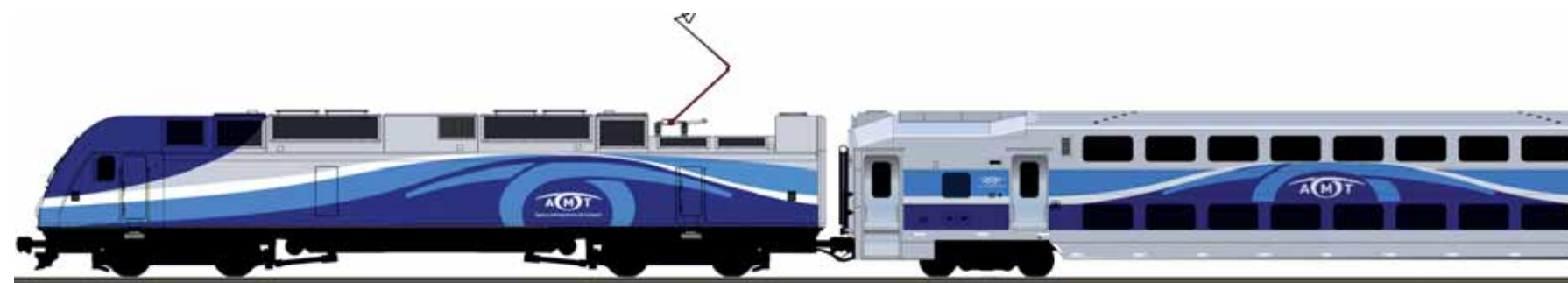


POURQUOI DES CENTRES D'ENTRETIEN ?

- Achalandage des trains de banlieue en croissance
- Expansion du réseau et augmentation du service
- Nouveau matériel roulant : 160 nouvelles voitures et 20 locomotives bimodes en commande
- Augmentation prévue de la flotte : 216 actuellement à 305 d'ici 2015
- Problématique d'entretien : fin des contrats CP et CN
- Urgence pour l'AMT de se doter de ses propres centres d'entretien

POURQUOI LE SITE DE POINTE-SAINT-CHARLES ?

- Proximité de la Gare Centrale : 1,8 km
- Voies dédiées aux trains de passagers (VIA Rail et AMT) entre le site et la Gare Centrale
- Superficie idéale pour besoins actuels et futurs
- Projet conforme au zonage municipal : continuité d'usage



FONCTIONS ET ACTIVITÉS

- Garage des trains le jour entre les heures de pointe
- Mouvements de trains concentrés dans la partie Est du site
- Entretien de jour seulement (les trains retournent en bout de ligne pour la nuit)
- Réparations majeures à l'intérieur
- Pas de découplage de rames (sauf pour l'entretien majeur)
- Accès des camions (3-5 par jour) par la rue Marc-Cantin



APPORT DU PROJET À LA COMMUNAUTÉ

- Investissement de 236,5 M\$
- 1 656 emplois directs et indirects durant la construction
- 169 emplois de qualité permanents dès la mise en service du centre d'entretien
- Mise sur pied d'un centre de formation professionnelle en collaboration avec RÉSO et encouragement de l'embauche locale
- Relance des activités ferroviaires dans le Sud-ouest
- Attraction de fournisseurs reliés aux activités ferroviaires



LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE L'AMT PASSE PAR LA CONSTRUCTION DU CENTRE D'ENTRETIEN DE POINTE-SAINT-CHARLES

INSTALLATIONS PRÉVUES

- 20 voies de garage de jour avec alimentation électrique par caténaire
- Atelier d'inspection pour deux rames complètes
- Atelier d'entretien majeur pour 4 locomotives et 5 voitures
- Atelier d'entretien pour voitures automotrices de la ligne Deux-Montagnes
- Lave-train
- Profilage de roues

PROCHAINES ÉTAPES

2011-2012

- Appel d'offres et sélection des partenaires
- Plans et devis
- Approbations des autorités

2011-2014

- Construction

transporter
imaginer
étudier
bâtir



5 LIGNES DE TRAIN

51 GARES / 29 637 PLACES

DANS 60 STATIONNEMENTS INCITATIFS

16 TERMINUS MÉTROPOLITAINS / 85,2 KM DE

VOIES RÉSERVÉES / 1 EXPRESS MÉTROPOLITAIN

*L'AMT est une agence gouvernementale à vocation métropolitaine qui relève du ministre des Transports du Québec.
Sa mission : accroître les services de transport collectif afin d'améliorer l'efficacité des déplacements
des personnes dans la région métropolitaine de Montréal.*

500, Place d'Armes, 25^e étage, Montréal (Québec) H2Y 2W2 / 514 287-TRAM / www.amt.qc.ca/grandsprojets

Novembre 2010