

# Directive relative à l'utilisation et au transport des bicyclettes sur les équipements de l'AMT

MARS 2011



AGENCE MÉTROPOLITAINE  
DE TRANSPORT

## TABLE DES MATIÈRES

1.	PRÉAMBULE .....	1
2.	CHAMP D'APPLICATION ET OBJET DE LA DIRECTIVE .....	1
3.	DÉFINITIONS .....	1
4.	CONDITIONS D'UTILISATION ET D'ACCESSIBILITÉ DES BICYCLETTES SUR LES ÉQUIPEMENTS DE L'AMT .....	1
4.1.	CONDITIONS D'UTILISATION DES BICYCLETTES SUR LES ÉQUIPEMENTS DE L'AMT .....	1
4.2.	CONDITIONS D'ACCESSIBILITÉ AU RÉSEAU DE TRAINS DE BANLIEUE.....	2
4.3.	CONDITIONS D'ACCESSIBILITÉ À BORD DES TRAINS DE BANLIEUE .....	3
4.4.	CONDITIONS D'ACCESSIBILITÉ SPÉCIFIQUES À LA GARE CENTRALE.....	4
5.	SANCTIONS ET CHANGEMENTS .....	5
6.	EXCEPTIONS .....	5
7.	PERSONNE RESPONSABLE .....	5
8.	ENTRÉE EN VIGUEUR .....	5

ANNEXE - Heures et jours autorisés pour monter avec une bicyclette à bord des trains de banlieue

## **1. PRÉAMBULE**

De par sa mission, l'AMT est chargée d'améliorer l'efficacité des déplacements des personnes dans la région métropolitaine de Montréal. Parmi les moyens pour y arriver, l'AMT inclut l'utilisation de la bicyclette comme un mode alternatif de transport pour se déplacer et prévoit des aménagements sur les sites de son réseau ainsi que des accès à bord des trains de banlieue pour faciliter le déplacement de cette clientèle.

## **2. CHAMP D'APPLICATION ET OBJET DE LA DIRECTIVE**

La présente directive vise donc à établir les règles relatives à l'utilisation et au transport de la bicyclette sur l'ensemble de ses équipements (tels que définis ci-après).

## **3. DÉFINITIONS**

Aux fins de la présente directive, le terme suivant signifie :

« **Équipement** » : Un terminus, une gare, un quai, un train de banlieue ou un stationnement incitatif exploité par l'AMT ou faisant partie du réseau de l'AMT.

## **4. CONDITIONS D'UTILISATION ET D'ACCESSIBILITÉ DES BICYCLETTES SUR LES ÉQUIPEMENTS DE L'AMT**

L'AMT autorise la clientèle qui se déplace avec une bicyclette à utiliser, conformément aux modalités énoncées dans cette directive, les équipements de son réseau et à se conformer aux règles particulières relatives à l'accessibilité des bicyclettes à bord des trains de banlieue.

### **4.1. CONDITIONS D'UTILISATION DES BICYCLETTES SUR LES ÉQUIPEMENTS DE L'AMT**

Sur l'ensemble des équipements de son réseau, l'AMT autorise l'utilisation de la bicyclette aux conditions suivantes :

#### **4.1.1. Être vigilant, respecter la signalisation en place et l'ordre public**

Toute personne qui circule avec une bicyclette sur un équipement de l'AMT doit s'assurer d'être vigilante, de respecter la signalisation en place, l'ordre public et toute directive émanant d'un agent de sécurité ou d'un employé, représentant, mandataire ou inspecteur de l'AMT.

#### **4.1.2. Fixer sa bicyclette au support prévu à cet effet**

Toute personne qui désire laisser une bicyclette sur un équipement de l'AMT doit s'assurer de l'attacher dans un des supports installés à cette fin.

#### **4.1.3. Retirer sa bicyclette après un maximum de 48 heures**

Toute personne qui laisse une bicyclette sur un équipement de l'AMT doit s'assurer de la retirer dans un délai ne dépassant pas quarante-huit (48) heures consécutives.

**Exception :** Aucune bicyclette ne peut être laissée à bord d'un train de banlieue. La personne qui voyage avec une bicyclette doit descendre du train avec celle-ci.

#### **4.1.4. Marcher à côté de sa bicyclette**

Toute personne qui circule sur un équipement de l'AMT avec une bicyclette doit s'assurer de marcher à côté de celle-ci.

### **4.2. CONDITIONS D'ACCESSIBILITÉ AU RÉSEAU DE TRAINS DE BANLIEUE**

Le transport des bicyclettes est autorisé sur toutes les lignes du réseau de trains de banlieue aux conditions suivantes :

#### **4.2.1. Respecter les jours et les heures autorisés**

Sauf exceptions indiquées par affichage à l'horaire, le transport des bicyclettes est autorisé :

- en dehors des heures de pointe ainsi que dans les heures de pointe, dans la mesure où le client voyage dans le contresens du trafic, du lundi au vendredi;
- en tout temps, le samedi, le dimanche ainsi que les jours fériés.

La grille horaire par ligne de trains indiquant les trains autorisés pour voyager avec une bicyclette à bord est jointe en annexe. Elle est sujette à changement.

#### **4.2.2. Respecter l'âge requis pour voyager seul avec une bicyclette**

Toute personne âgée d'au moins quatorze (14) ans est autorisée à transporter une bicyclette à bord des trains de banlieue.

Toute personne âgée de moins de quatorze (14) ans est autorisée à transporter une bicyclette à bord des trains de banlieue à condition d'être accompagnée d'une personne âgée d'au moins quatorze (14) ans.

#### **4.2.3. Monter et descendre aux gares autorisées**

Toute personne munie d'un titre de transport valide est autorisée à être sur le quai d'une gare pour monter avec une bicyclette à bord d'un train de banlieue ou en descendre, sauf dans les gares identifiées à cette fin par affichage.

Au moment de l'entrée en vigueur de la présente directive, les bicyclettes sont interdites à la gare Candiac de la ligne Candiac ainsi qu'aux gares Hudson et Île-Perrot de la ligne Vaudreuil-Hudson. Cette liste est sujette à changement.

#### **4.2.4. Se diriger au lieu d'embarquement désigné par affichage sur le quai**

Toute personne qui, à partir de toutes gares du réseau autorisées à ces fins, prévoit monter à bord d'un train de banlieue avec une bicyclette doit s'assurer de se positionner sur le quai à l'endroit désigné par affichage.

### **4.3. CONDITIONS D'ACCESSIBILITÉ À BORD DES TRAINS DE BANLIEUE**

Toute personne qui souhaite monter ou qui se trouve à bord d'un train de banlieue avec une bicyclette doit s'assurer de respecter les conditions suivantes :

#### **4.3.1. Ne pas dépasser le nombre de bicyclettes autorisées par train**

L'AMT autorise un maximum de douze (12) bicyclettes à bord d'un train. Il est donc interdit à toute personne de monter à bord d'un train si celui-ci contient déjà le nombre maximum de bicyclettes autorisées.

Si le nombre de bicyclettes autorisées par train est atteint, la personne doit prendre le train suivant qui est identifié à l'horaire pour monter à bord.

#### **4.3.2. Fixer la bicyclette au support**

Toute personne qui monte à bord d'un train avec une bicyclette doit l'attacher au support prévu à cette fin et doit en tout temps demeurer à portée de la main de la bicyclette.

Si tous les supports sont utilisés au moment d'entrer dans la voiture, la personne doit redescendre immédiatement sur le quai et attendre le train suivant qui est identifié à l'horaire pour monter à bord.

### **4.3.3. Ne pas circuler d'une voiture à l'autre ou d'un étage à l'autre**

Toute personne qui se trouve à bord d'un train avec une bicyclette est autorisée à circuler uniquement pour aller fixer la bicyclette au support prévu à cette fin ou pour se diriger vers la sortie au moment du débarquement.

Il est donc interdit à toute personne de circuler avec une bicyclette pour se diriger dans une autre voiture, pour se diriger au deuxième étage des voitures à deux niveaux ou encore pour se diriger au palier inférieur des voitures à niveaux multiples.

## **4.4. CONDITIONS D'ACCESSIBILITÉ SPÉCIFIQUES À LA GARE CENTRALE**

La Gare Centrale est une gare du réseau des trains de banlieue pour laquelle l'AMT autorise le transport des bicyclettes selon les conditions additionnelles suivantes :

### **4.4.1. Entrer et sortir par l'accès du stationnement donnant sur la rue de La Gauchetière Ouest**

Toute personne qui entre à la Gare Centrale avec une bicyclette pour prendre le train de banlieue ou qui quitte après être descendue du train doit utiliser la porte d'accès du stationnement couvert (aire des taxis) menant sur la rue de La Gauchetière Ouest, juste en face de la Place Bonaventure.

### **4.4.2. Garder sa bicyclette en sa possession**

Toute personne qui se trouve avec une bicyclette dans la Salle des pas perdus ou sur le quai d'embarquement doit s'assurer de toujours garder sa bicyclette en sa possession.

### **4.4.3. Demeurer dans la Salle des pas perdus**

Toute personne qui est en possession d'une bicyclette à la Gare Centrale a le droit de circuler uniquement dans la Salle des pas perdus et n'est jamais autorisée à se rendre dans les Halles de la gare (aire de restauration).

### **4.4.4. Utiliser uniquement les accès autorisés aux quais**

Toute personne qui monte à bord d'un train avec une bicyclette à la Gare Centrale ou qui descend avec sa bicyclette à cette gare devra s'assurer d'utiliser uniquement les accès autorisés et identifiés à cette fin.

Pour l'accès aux quais 9, 10, 11 et 12, toute personne avec une bicyclette doit utiliser l'ascenseur pour fauteuil roulant ou l'escalier central menant dans la Salle des pas perdus.

Pour l'accès aux quais 20, 21 et 22, toute personne avec une bicyclette doit utiliser l'escalier central menant dans la Salle des pas perdus.

## **5. SANCTIONS ET CHANGEMENTS**

### **5.1. Les sanctions**

Toute personne qui ne respecte pas les règles et conditions en vigueur pour l'utilisation et le transport des bicyclettes est passible, en vertu de la loi constitutive de l'AMT et de ses règlements, d'une amende.

### **5.2. Les changements**

Les jours et les heures autorisés pour voyager avec une bicyclette, la liste des gares autorisées pour monter avec une bicyclette à bord d'un train de banlieue ou en descendre ainsi que le nombre maximum de bicyclettes par train indiqué aux présentes sont sujets à changement.

L'AMT donnera un préavis de vingt (20) jours aux clients pour toutes modifications effectuées à la présente directive concernant l'utilisation et le transport des bicyclettes sur les équipements de l'AMT et à bord des trains de banlieue. Il est toutefois à noter que tout changement effectué pour des raisons de sécurité sera fait sans préavis.

## **6. EXCEPTIONS**

La présente directive ne s'applique pas aux situations exceptionnelles pour lesquelles des conditions particulières peuvent être mises en place par l'AMT.

## **7. PERSONNE RESPONSABLE**

L'AMT désigne la vice-présidence Exploitation comme unité responsable de l'application de la présente directive.
















## **8. ENTRÉE EN VIGUEUR**

La présente directive entre en vigueur au moment de son adoption par le comité de direction de l'AMT le 22 mars 2011.

















# ANNEXE - Heures et jours autorisés pour monter avec une bicyclette à bord des trains de banlieue

## LIGNE DEUX-MONTAGNES





### Trains en direction de Montréal - du lundi au vendredi

no du train	920	922	924	926	928	912	930	914	902	932	934	936	938	940	942	944	946	950	952	954	956	960	962	964	966
heures de départ	05:50	06:35	07:00	07:18	07:37	08:00	08:05	08:35	09:00	09:00	09:55	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:40	16:43	17:20	17:53	18:33	19:20	20:25	21:25	23:20
 autorisée	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X															








### Trains en direction de Deux-Montagnes - du lundi au vendredi

no du train	921	925	927	929	931	933	935	937	939	941	915	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	
heures de départ	06:45	08:45	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:00	15:45	16:05	16:30	16:50	17:10	17:25	17:50	18:20	19:05	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30	00:30	
 autorisée	X								X	X	X	X	X	X	X	X	X								

### Trains en direction de Montréal - samedi

no du train	970	972	974	976	978	980	982	984	986	988	990
heures de départ	06:45	07:55	08:55	09:55	11:55	12:55	15:25	16:25	18:25	21:25	23:25
 autorisée											


### Trains en direction de Montréal - dimanche

no du train	1000	1002	1004	1006	1008	1010
heures de départ	08:00	10:00	12:00	16:00	21:00	23:00
 autorisée						

### Trains en direction de Deux-Montagnes - samedi








no du train	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991
heures de départ	08:00	09:00	10:00	12:00	13:00	14:00	16:30	17:30	19:30	22:30	00:15
 autorisée											

### Trains en direction de Deux-Montagnes - dimanche








no du train	1001	1003	1005	1007	1009	1011
heures de départ	09:00	11:00	15:00	18:00	22:00	00:15
 autorisée						

## LIGNE BLAINVILLE-SAINT-JÉRÔME

### Trains en direction de Montréal - du lundi au vendredi







no du train	170	172	174	176	178	180	184	186	188	190
heures de départ	05:25	06:10	06:55	07:25	08:10	10:06	12:02	13:58	15:54	17:00
 autorisée	X	X	X	X						

### Trains en direction de Blainville ou Saint-Jérôme - du lundi au vendredi








no du train	171	175	183	185	187	189	191	193	195	197
heures de départ	06:35	09:08	11:04	13:00	14:56	15:35	16:10	16:50	17:30	18:45
 autorisée						X	X	X	X	

## LIGNE VAUDREUIL-HUDSON


### Trains en direction de Montréal - du lundi au vendredi

no du train	10	12	114	14	112	16	18	20	40	22	24	26	30
heures de départ	05:45	06:25	06:40	06:55	07:10	07:30	07:45	08:10	08:40	11:15	13:55	16:55	19:55
 autorisée	X	X	X	X	X	X	X	X					


### Trains en direction de vaudreuil ou Hudson - du lundi au vendredi

no du train	11	41	13	15	17	19	121	21	23	111	25	27	29	31
heures de départ	07:00	07:50	09:55	12:30	15:15	15:45	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:30	21:15
 autorisée					X	X	X	X	X	X	X	X		






### Trains en direction de Montréal - samedi

no du train	50	52	54	56
heures de départ	08:00	11:00	16:00	19:00
 autorisée				





### Trains en direction de Montréal - dimanche

no du train	60	62	64
heures de départ	11:30	15:30	18:45
 autorisée			

### Trains en direction de Vaudreuil - samedi




no du train	51	53	55	57
heures de départ	09:30	13:30	17:30	22:30
 autorisée				

### Trains en direction de Vaudreuil - dimanche

no du train	61	63	65
heures de départ	13:30	17:30	20:00
 autorisée			

## LIGNE MONT-SAINT-HILAIRE

### Trains en direction de Montréal - du lundi au vendredi




no du train	801	803	805	807	809	811	813
heures de départ	05:45	06:35	07:00	07:30	08:00	13:45	19:00
 autorisée	X	X	X	X	X		

### Trains en direction de Mont-saint-Hilaire - du lundi au vendredi

no du train	808	810	812	814	816	818	820
heures de départ	12:30	16:30	16:50	17:20	18:00	18:25	21:15
 autorisée		X	X	X	X		

## LIGNE CANDIAC

### Trains en direction de Montréal - du lundi au vendredi

no du train	80	82	84	86	88	90
heures de départ	06:00	07:00	07:35	08:00	08:50	13:20
 autorisée	X	X	X	X		

### Trains en direction de Candiac - du lundi au vendredi

no du train	85	87	89	91	93	95
heures de départ	12:20	15:40	16:15	16:45	17:15	18:20
 autorisée		X	X	X	X	



**AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT**

500, Place d'Armes, 25<sup>e</sup> étage

Montréal (Québec), H2Y 2W2

Téléphone : 514 287-2464

Télécopieur : 514 287-2460

[amt.qc.ca](http://amt.qc.ca)